

La lettre d'information

N°13 - Décembre 2020

RN353 - Rocade sud de Strasbourg

Mise en service de la seconde phase



Je suis heureuse de saluer la mise en service de la seconde phase de la rocade Sud de Strasbourg intervenue le 6 décembre dernier, opération symbolique à différents titres. C'est d'abord l'aboutissement d'une nouvelle liaison transfrontalière entre les réseaux structurants français et allemand, initiée dans le cadre de la construction européenne voici 30 ans et jalonnée par les mises en service de la première phase en 2000, du pont « Pierre Pflimlin » et de l'accès en rive droite du Rhin en 2002.

Cette opération est également le fruit d'un partenariat étroit et constant entre l'État et les collectivités françaises qui se sont engagées à ses côtés pour réunir

les financements nécessaires (60M€) dans le cadre du contrat de plan État – Région 2015-2020.

Elle a fait l'objet d'attentions particulières, afin de prendre en compte les problématiques environnementales, notamment du fait de la présence du Grand Hamster d'Alsace. Les mesures compensatoires mises en place afin de préserver l'habitat de cette espèce emblématique - mais également en faveur de la biodiversité ordinaire - feront l'objet d'un suivi et d'une évaluation sur le long terme.

Ce chantier de cinq années aura été impacté cette année par la crise sanitaire

Covid 19, mais les acteurs et les entreprises ont su se mobiliser afin de livrer l'ouvrage dans les délais escomptés.

Enfin, cette mise en service intervient à la veille de tourner une nouvelle page au 1er janvier 2021 : à cette date, les autoroutes non concédées et les routes nationales seront en effet respectivement transférées à la Collectivité Européenne d'Alsace et à l'Eurométropole de Strasbourg dans le cadre de la loi n° 2019-816 du 2 août 2019.

Josiane Chevalier
Préfète de la région Grand Est



Retour en images sur les grandes dates du chantier

27 novembre 2014

Après obtention des arrêtés préfectoral du 14 novembre et ministériel du 26 novembre portant dérogation aux interdictions de destruction de milieux d'espèces protégés pour le Grand Hamster et le Crapaud Vert, le premier coup de pelle est donné avec le démarrage du diagnostic archéologique de l'emprise des travaux par Archéologie Alsace.



3 septembre 2015

Plus de 7 hectares sont fouillés par les archéologues d'Eveha pendant trois années sur la future emprise routière permettant d'étudier des vestiges du Néolithique, de la Protohistoire (âge du Bronze et âge du Fer) et de l'Antiquité. De nombreuses traces d'activités humaines seront trouvées et notamment des sépultures, de l'habitat et du mobilier.



18 janvier 2016

Des abattages d'arbre ont lieu dans la zone du décalage de l'A35 et le long de la RD84. Ces opérations sont réalisées par l'entreprise Schott Elagage en hiver, en dehors des périodes de nidification et sous le contrôle strict de l'écologue assistant le maître d'ouvrage. Dans le cadre du projet, 400 nouveaux arbres ont été plantés sur la nouvelle section.



19 octobre 2015

La première pierre est posée symboliquement en présence de M. Fratacci, Préfet de la Région Grand Est, M. Richert, Président de la Région Grand Est, M. Maurer, Vice-Président du Conseil Départemental du Bas-Rhin et M. Herrmann, Président de l'Eurométropole de Strasbourg. La cérémonie se déroule devant l'ouvrage « OA1 » réalisé par le groupement Eiffage / Transroute, premier pont à sortir de terre.



13 avril 2016

Lançage en quelques heures par le groupement Bouygues TP / Denni Legoll et Matière de la charpente métallique du tablier de l'ouvrage (OA34) pré-assemblée sur la rive gauche. Ce viaduc de 90 mètres permet le franchissement des cours d'eau de l'Ehn et l'Ergelsenbach.



27 mars 2017

Démarrage par le groupement Eurovia / Colas / Signature des travaux de reconfiguration de l'échangeur de Geispolsheim et de décalage de l'A35 au niveau de Geispolsheim-gare.



10 juillet 2016

Pose de nuit et sous consignation ferroviaire par le groupement Saert / GCM du tablier en poutrelles enrobées de l'ouvrage de franchissement de la voie ferrée Strasbourg - Bâle (OA2).



5 septembre 2017

Bétonnage en continu par le groupement Saert / GCM du tablier de l'ouvrage de franchissement de la Rocade entre Geispolsheim-gare et village (OA5).



27 octobre 2016

Mise en service par le groupement Saert / GCM de la déviation provisoire de la RD84 nécessaire à la construction de l'ouvrage de franchissement de la Rocade entre Geispolsheim-gare et village (OA5).



23 novembre 2017

Visite des travaux de remblais dans le secteur de Fegersheim par une classe d'élèves-ingénieurs de l'INSA. Au total, plus de 400 scolaires, notamment du lycée Le Corbusier et de l'IUT Robert Schuman viendront découvrir le domaine des travaux publics tout au long du chantier.



En quelques chiffres, la seconde phase de la Rocade Sud, ce sont :

- 60 M d'euros dont 55 M de travaux, 1,5 M d'études et 3,5 M consacré à la prise en compte de l'environnement
- 4 ouvrages d'art neufs et 3 ouvrages existants réhabilités
- 410 000 m³ de terrassement dont 59% de matériaux recyclés
- 15 120 tonnes de mâchefers
- 5000 heures réalisées pour faciliter l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles particulières
- 5500 abonnés à la page Facebook du chantier
- 5000 photos des travaux et 14 reportages en vidéo
- 13 lettres d'information
- 2 périodes de confinement

24 avril 2018

Les travaux de mise en œuvre des remblais du côté de Fegersheim se poursuivent par Vinci Terrassements. Le cœur du remblai de cette section est notamment composé de 10 800 tonnes de mâchefers issues de l'incinération des déchets ménagers.



4 juillet 2018

Clap de fin pour le déplacement de l'ancienne chaussée Sud de l'A35 au droit de Geispolsheim-gare. Accompagnée par la mise en place d'un merlon de 1000 mètres et d'un mur anti-bruit de 350 mètres, cette opération apportera un bénéfice acoustique de plus de 10 décibels pour les riverains de l'autoroute.



19 juillet 2018

Découverte dans le chantier d'une espèce pionnière et protégée : le Crapaud Vert. En concertation entre les services instructeurs, les associations et l'écologue du chantier, les individus sont capturés et relâchés à proximité.



6 août 2018

Les deux giratoires et l'ouvrage d'art existant, préalablement réhabilité, au dessus de l'A35 de l'échangeur de Geispolsheim sont mis en service.





21 décembre 2018

Avec la réalisation du mur anti-bruit de Geispolsheim-gare, les travaux sur l'A35 sont désormais terminés. Fin d'un chantier de 18 mois qui aura mobilisé entreprises et fournisseurs. Quelques chiffres : 70 000 m³ de déblais, 172 000 m³ de remblais, 82 000 m³ de couche de forme, 11 500 mètres de glissières en béton, 7 000 mètres de caniveaux et 58 000 tonnes d'enrobés !

1er mars 2019

Le septième comité de suivi des engagements environnementaux se tient en présence des différents acteurs : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, services instructeurs, entreprises et associations. Ce comité se réunit deux fois par an depuis 2014 pour suivre l'avancement de la mise en œuvre des 112 mesures compensatoires résultant des différents arrêtés environnementaux (loi sur l'eau, espèces protégées,...).



27 mars 2019

Démarrage des travaux par le groupement Eurovia / Colas de la section courante de la Rocade, et du futur échangeur avec la RD84 entre Geispolsheim-gare et village.



2 mai 2019

Démontage de l'ancienne chaussée « Sud » de l'A35. Au total, 245 000 tonnes de matériaux seront récupérés et remis en œuvre en couche de forme sur la section courante.



5 mai 2019

Creusés à proximité de l'infrastructure pour compenser l'impact de la Rocade sur la zone inondable par remontée de nappe, les 21 500 m³ des bassins de compensation hydraulique fonctionnent à pleine charge. La flore et la faune ont rapidement colonisé le site lui conférant un caractère naturel.



6 juin 2019

La RD84, lien essentiel entre Geispolsheim-gare et village, est désormais rétablie au dessus de la future Rocade.



23 juin 2019

Le pont de l'échangeur de Fegersheim est réhabilité par le groupement Saert / TSV / RCA pendant l'été : remise en peinture de la charpente métallique, changement des corniches et réparation des joints de chaussée sont réalisés.



11 et 12 octobre 2019

Succès lors des portes ouvertes : plus de 2300 personnes et de nombreux scolaires viennent visiter le chantier. La présentation de l'avancement des travaux, les formations et métiers des travaux publics, l'exploitation et la sécurité routière, l'environnement ou encore l'archéologie sont au programme de la visite.



22 octobre 2019

Les premiers revêtements en grave sont posés sur la section courante. Au total, 63 950 tonnes d'enrobés seront mises en œuvre pour les couches de chaussée.



2 décembre 2019

L'ouvrage d'art (OA15) qui permettait l'accès au délaissé entre les deux chaussées de l'A35 est démolit sous les coups de la croqueuse de l'entreprise de démolition Cardem. Au final, 5 800 tonnes de matériaux seront récupérés pour être recyclés dans des futurs chemins agricoles.



27 avril 2020

Après quelques semaines d'arrêt suite au confinement lié à la Covid-19, le chantier reprend avec la mise en place par les entreprises de mesures sanitaires permettant de tenir les délais et de participer à la relance de l'économie. Les grands terrassements sont désormais terminés. Place aux chaussées, aux dispositifs de retenue et d'assainissement et aux finitions.



30 juillet au 2 août 2020

En collaboration avec la DIR Est, la chaussée Sud de l'A35 est réhabilitée dans l'échangeur de la Vigie. Pour la première fois, la seconde phase de la Rocade est partiellement ouverte à la circulation et utilisée comme déviation de la zone en travaux.



25 septembre 2020

La signalisation directionnelle est posée sur la future section courante.



30 septembre 2020

Le marquage horizontal est réalisé sur l'ensemble du linéaire. L'audit de sécurité et l'inspection préalable à la mise en service peuvent désormais être programmés.



6 décembre 2020

Après cinq années de travaux, la seconde phase de la Rocade de Strasbourg est mise en service.



Les acteurs :

- Maître d'ouvrage : DREAL / Service Transports / Pôle Maîtrise d'Ouvrage Routière de Strasbourg
- Maîtres d'œuvre : DIR Est / SIR AFC (OA1, OA2, OA34 et A35), ARCADIS (OA5 et travaux préparatoires) et ARTELIA (section courante)
- Architecte et Paysagiste : Philippe HAUTCOEUR et ERANTHIS
- Coordonnateur Sécurité et Prévention de la Santé (SPS) : PRESENTS
- Contrôle extérieur acoustique, géotechnique, béton et chaussées : CEREMA et LABOROUTES
- Contrôle extérieur topographique et foncier : Cabinet ROTH-SCHALLER-SIMLER
- Management environnemental et suivi écologique : ARTELIA et ECOSCOPE
- Suivi écologique et déplacements de la flore : VIA APIA, PHYTA CONSEIL et NATURE & TECHNIQUES

Réalisation des travaux :

- OA1 : EIFFAGE / TRANSROUTE
- OA2 : SAERT
- OA34 : BOUYGUES TP / DENNI LEGOLL / MATIERE SAS
- OA5 : SAERT / GCM
- Réhabilitation des ouvrages d'art (OA6, OA8 et OA142) : SAERT / TSV / RCA
- Démolition de l'OA15 : CARDEM
- Échangeur A35 et décalage A35 : EUROVIA / COLAS / SIGNATURE
- Travaux préparatoires section OA2-RD1083 : VINCI Terrassement
- Section courante : EUROVIA / COLAS
- Clôtures temporaires : LINGENHELD
- Fouilles archéologiques : EVEHA
- Signalisation directionnelle et de police : SIGNATURE
- Signalisation horizontale : SIGNATURE
- Signalisation directionnelle hors section courante : AXIMUM
- Clôtures définitives : France Clôture Environnement
- Equipements dynamiques : INEO Infracom / SVMS
- Abattage : SCHOTT Elagage
- Aménagements paysagers : EST PAYSAGES D'ALSACE

Déclaration
d'utilité
publique

Étude préalable

Procédures environnementales et diagnostic archéologiques

Fouilles archéologiques et travaux

Avr
2007

Sep
2015

Déc
2020



Transfert des autoroutes et routes nationales

A partir du 1er janvier 2021, la maîtrise d'ouvrage de l'opération et l'exploitation des routes respectivement assurées par la DREAL Grand Est et la Direction Interdépartementale des Routes Est sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg seront transférées à la collectivité en application de la loi n°2019-816 du 2 août 2019. Après transferts de compétences, la RN353 sera intégrée au réseau routier métropolitain sous l'appellation **M353**.

