

23/02/2020

GEISPOLSCHEIM 4L Trophy

En route pour l'aventure !

Dans le cadre du 4L Trophy, cinq équipages sont partis depuis le parking du centre sportif de Geispolsheim, ce mardi 18 février, pour un périple de 15 jours et de 6 000 km à travers le désert marocain.

Au préalable, il aura fallu traverser la France en diagonale de Strasbourg jusqu'à Biarritz, point de départ de ce parcours. C'est en effet dans cette ville que les 1200 équipages engagés ont pris le départ officiel de ce rallye. Cette aventure ne sera pas de tout repos, qu'on en juge : traversée de l'Espagne jusqu'au détroit de Gibraltar pour embarquer à bord d'un ferry et rejoindre le Maroc, périple de 6 000 km à travers le désert, puis arrivée à Marrakech. A cela il faudra rajouter près de 2 000 km pour rallier la ligne de départ et revenir en Alsace à la fin de l'épreuve.

Denrées alimentaires et affaires scolaires

Le 4L Trophy, réservé aux moins de 28 ans, est aussi une action humanitaire. Chaque équipage charge dans sa voiture deux sacs à dos d'affaires scolaires, en partenariat avec l'association Les Enfants du Désert, dont la vocation est de venir en aide aux enfants les plus démunis en créant des écoles et des salles de classe.

Chaque véhicule, également embarqué 10 kilos de



Jérémie Oswald et Thibaut Blanchais avec leur 4 Elsässich. Photo DNA

denrées alimentaires non périssables, apportant ainsi sa contribution à la Croix Rouge Française, qui aide aussi ces enfants. Le classement du rallye ne sera pas établi selon la vitesse de chacun, mais en fonction de l'aptitude à s'orienter, à franchir les obstacles, et du kilométrage parcouru.

Parmi les cinq 4L parties du centre sportif de Geispolsheim, l'une d'entre elles, portant le numéro 295, est conduite par Thibaut Blanchais, 19 ans, originaire de Durningen et par Jérémie Os-

wald, 18 ans, un enfant de Geispolsheim. Ils se sont rencontrés à l'IUT de Metz et rêvaient tous deux de participer à ce rallye. « Nous sommes originaires d'Alsace, c'est pour cela que nous avons choisi 4Elsässich comme nom d'équipage », s'amusent-ils.

La préparation ne fut pas des plus simples. Entre l'achat de la voiture, sa remise en état, certains ajouts tels un système de refroidissement du moteur et un filtre à sable, le matériel de sécurité obligatoire et le kit de survie,

c'est un budget de près de 9 000 € qui a été consacré à cette aventure. Ils ont été aidés en cela par différents sponsors.

Le maire, Sébastien Zaegel, et François Zisswiller, adjoint chargé des sports, étaient présents pour assister à leur départ. C'est donc une 4L au look résolument sportif et chargée à bloc qui s'est élancée sur les routes de France et d'Espagne pour gagner le Maroc et effectuer ce périple dans les sables du désert.

V.F.