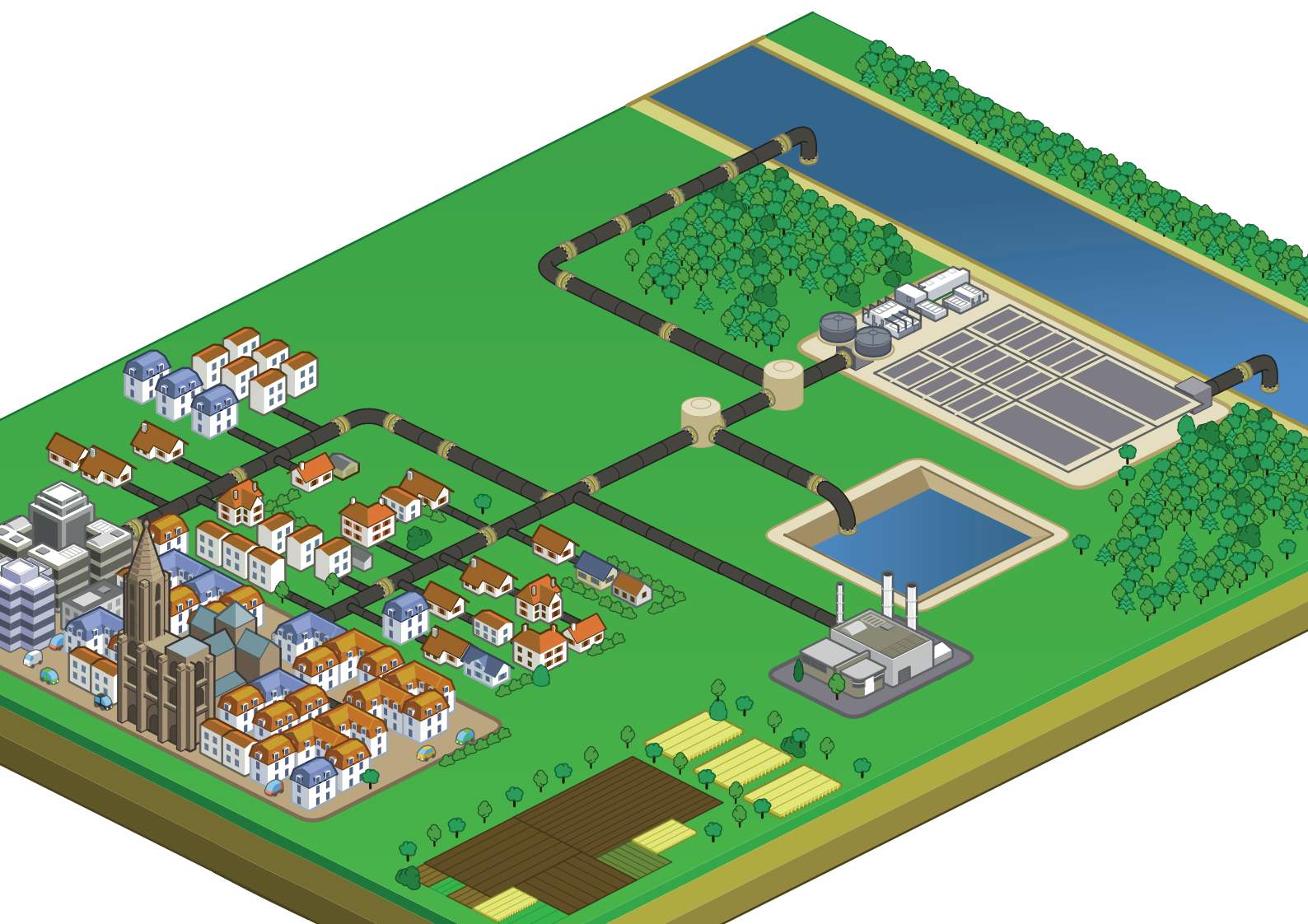


SCHÉMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT

Travaux à Geispolsheim

pour la protection du milieu naturel
et la lutte contre les inondations



QUELS TRAVAUX A GEISPOLSHHEIM ?

Après Blaesheim, Eckwersheim, Vendenheim, Plobsheim et Mundolsheim, **Geispolsheim** est la 6^e commune concernée par la mise en œuvre du **schéma directeur d'assainissement**.

Une étude réalisée sur l'ensemble de la commune a permis de mettre en évidence les points faibles du réseau, les zones de débordement et d'identifier les points de rejets les plus impactants pour les cours d'eau.

Pour optimiser l'ouverture des chaussées, les travaux d'assainissement seront accompagnés du **renouvellement des conduites d'eau potable et de leurs branchements** datant de 1930 Rue du Général de Gaulle et Route d'Entzheim.

Coupures d'eau potable

Des coupures ponctuelles d'alimentation en eau potable seront à prévoir lors des travaux sur le réseau d'eau ; elles feront l'objet d'une communication spécifique. De même, le renouvellement des branchements et leur mise en conformité, selon le règlement d'eau potable du service de l'eau et de l'assainissement de l'Eurométropole, pour le cas échéant nécessiter le **déplacement des compteurs d'eau existants** chez les abonnés. À cet effet, il est demandé de bien vouloir **faciliter l'accès aux propriétés**.

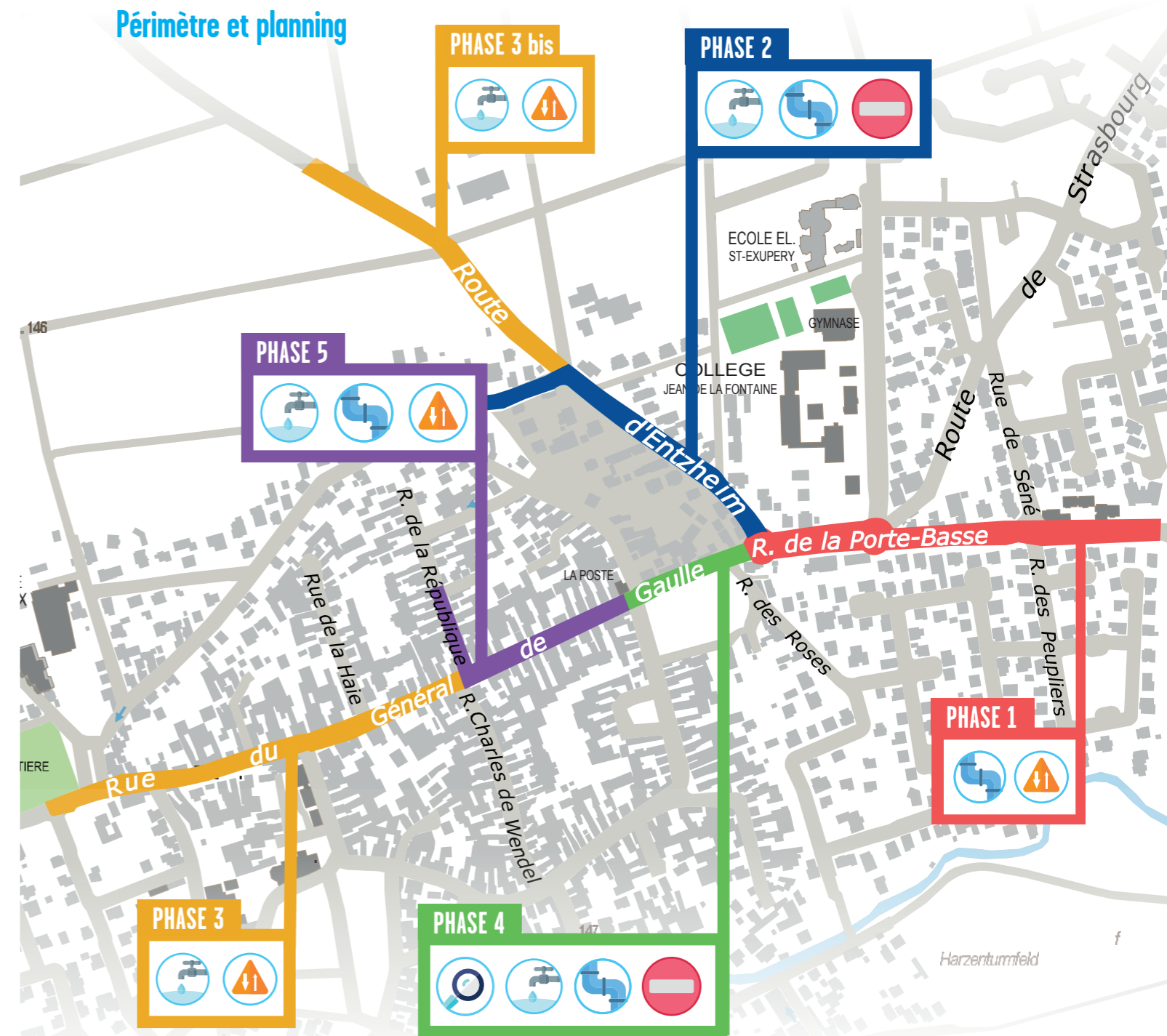
Les mesures de circulation pendant les travaux

Pendant les travaux, les **conditions de circulation** seront **difficiles** sur Geispolsheim-Village en fonction de leur avancement (circulation alternée, déviations et modifications de circulation pour les axes secondaires, mise en impasse provisoire de certaines rues).

Les **périodes estivales** seront mises à profit pour réaliser les **travaux les plus lourds**. Certains axes seront complètement fermés, notamment la Route d'Entzheim à l'automne 2020 et la Rue du Général de Gaulle à l'été 2021.



Les **accès aux groupes scolaires** (collège + école primaire) seront modifiés de septembre à décembre 2020. Une information spécifique sera diffusée aux parents d'élèves et aux personnels des établissements.

- > Les accès aux **propriétés riveraines** pourront être **temporairement bloqués** en fonction de l'avancement du chantier.
- > Les **commerces** seront **accessibles à pied à tout moment** et des stationnements seront prévus en fonction de l'avancement du chantier.
- > La traversée de la commune sera **interdite aux poids lourds de plus de 7,5 tonnes** sauf desserte locale.
- > Les lignes de bus **CTS/CTBR n°57 et n°257** seront aussi impactées avec des déplacements et/ou suppression d'arrêts (Séné, Collège, Mairie) en fonction de l'avancement du chantier. Une information sera réalisée par la CTS aux arrêts concernés.
- > L'accès aux secours sera toujours garanti.



Le programme des travaux

- 2019-2020**
Création d'un bassin enterré de 3500 m³ (à proximité du centre sportif)
// 3,6 M€ TTC
- 2020-2021**
Renforcement des réseaux d'assainissement et renouvellement des conduites d'eau potable
// 2,6 M€ TTC
- 2021-2022**
Création d'un bassin enterré de 1500m³ Rue de Hattisheim
// 2 M€ TTC

-  **Assainissement**
Renforcement de **1,2 km** de réseaux
-  **Eau potable**
Renouvellement de **1,5 km** de conduites et de **110 branchements**






Des travaux sont également prévus sur **Geispolsheim-Gare en 2021 - 2022** et feront l'objet d'une communication ultérieure lorsque le projet sera plus avancé.

À l'issue des travaux **en 2022**, les axes majeurs de voirie impactés par les travaux du schéma directeur d'assainissement feront l'objet d'**une réfection à neuf sur toute leur largeur**.

Phases du chantier

- 1** Juin – septembre 2020
- 2** Octobre – décembre 2020
- 3** Janvier – juin 2021
- 3 bis** Février – mars 2021
- 4** Juillet – août 2021
- 5** Septembre – décembre 2021

Légende

-  Eau potable
-  Assainissement
-  Fouilles archéologiques
-  Route barrée
-  Circulation alternée

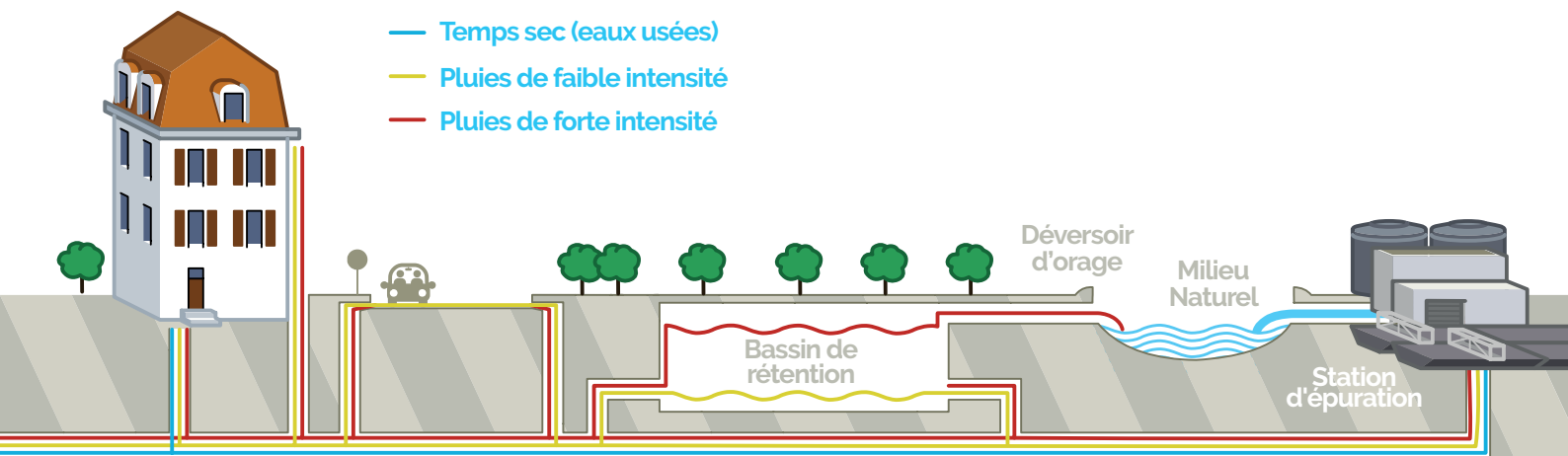
Le fonctionnement du réseau d'assainissement

Le réseau d'assainissement de l'Eurométropole est de type unitaire. Il collecte dans une même canalisation les eaux usées et les eaux pluviales pour les acheminer à la station d'épuration de Strasbourg/La Wantzenau, où elles sont traitées.

Lorsque la capacité maximale du réseau est atteinte en temps de pluie, **des déversoirs d'orage** permettent de déverser le surplus dans les cours d'eau pour **éviter les inondations** et protéger les habitations.

Ainsi la collectivité prévoit la construction de bassins de rétention pour stocker temporairement le mélange d'eaux usées et d'eaux pluviales par temps de pluie. Dès le retour à la normale, ces eaux sont ensuite renvoyées vers la station d'épuration pour traitement. **Le milieu naturel est ainsi préservé.**

La création de ces bassins de rétention est accompagnée du **renforcement du réseau** existant (augmentation du diamètre des canalisations) pour **limiter le risque d'inondation**.



Par temps sec, les eaux usées sont envoyées directement à la station d'épuration pour être traitées avant rejet dans le milieu naturel.

Par temps de pluies de faible intensité, les eaux usées et les eaux pluviales sont envoyées dans le bassin de rétention pour y être stockées puis envoyées à la station d'épuration pour être traitées avant rejet dans le milieu naturel.

Par temps de pluies de forte intensité, le bassin se remplit. Le surplus est rejeté dans le milieu naturel par l'intermédiaire des déversoirs d'orage.

Le schéma directeur d'assainissement de l'Eurométropole

Les **changements climatiques** se traduisent ces dernières années par une intensification des pluies et de leurs fréquences.

Augmenter les capacités des réseaux n'est plus suffisant pour maîtriser les flux supplémentaires d'eaux pluviales **impactants pour le milieu naturel** et pour répondre à la Directive Cadre sur l'Eau (DCE) de 2000. Celle-ci impose le retour au « bon état » écologique des cours d'eau fin 2027.

Ainsi, la collectivité a défini en juillet 2012 les orientations stratégiques et les travaux à réaliser pour **réduire l'impact** sur les cours d'eau et **lutter contre les débordements**.

Un programme de 100 M€ d'investissements a ainsi été voté par l'Eurométropole de Strasbourg en 2012 pour construire **23 bassins** de rétention et renforcer près de **100 km de canalisations** sur les 1700 km de réseaux existants.

- Eurométropole de Strasbourg
- Mission schéma directeur assainissement
- inforchantier-tramway-grandsprojets@strasbourg.eu
- 03 68 98 51 12
- Plus d'infos sur strasbourg.eu