



INFOS TRAVAUX A35



Dernière ligne droite sur l'A35

Engagés début juillet, les travaux sur l'A35 avancent suivant le planning établi. La rénovation de l'ouvrage de franchissement se poursuit alors que dans le même temps les équipes s'affairent à la construction des bretelles Sud-Ouest de l'échangeur. La RD401, entre Geispolsheim et Entzheim, rouvrira le 6 août, les bretelles fin août.



Fermées depuis le 4 juin, les bretelles d'entrée et de sortie sur l'A35 vers Entzheim et Geispolsheim poursuivent leur transformation. Après le robotage et le démontage des anciennes chaussées, le groupement EUROVIA / COLAS / SIGNATURE a débuté la réalisation du nouveau système d'assainissement qui assurera la collecte de l'ensemble des eaux de ruissellement. Les travaux de terrassements et de réalisation des nouvelles couches de roulement s'enchaînent depuis afin de garantir une réouverture totale de l'échangeur à la rentrée de septembre.

Des travaux de renouvellement de la chaussée à l'Ouest dans le sens Strasbourg vers Colmar, de mise en place de glissières de sécurité et de signalisation seront encore réalisés en août sur l'A35, en majorité de nuit.



Retrouvez sur le site internet de la DREAL Grand Est, rubrique « [Informations travaux A35 à Strasbourg](#) », l'ensemble des modalités d'exploitation sur l'A35 pour la période allant de mars à septembre 2018 : www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr.

Pour toute question, le Pôle de Maîtrise d'Ouvrage Routière de Strasbourg de la DREAL Grand Est est à votre disposition (par [courriel](#) ou au 03 88 13 07 80).

L'ouvrage de franchissement de l'A35 fait peau neuve

Construit au début des années 80, l'ouvrage de franchissement de l'A35 n'était plus adapté pour accueillir la future Rocade. Outre les dispositifs d'appui (voir ci-dessous), l'entreprise SAERT œuvre depuis début juillet à remettre aux normes les dispositifs latéraux de sécurité du pont. Un nouvel habillage architectural du tablier, une remise en peinture et un habillage par des gabions des piles du pont sont également en cours de réalisation.



Parmi les défis techniques opérés ces dernières semaines, le vérinage de l'ouvrage de franchissement de l'A35 apparaissait en première position. Pour rappel, il s'agissait de placer provisoirement la structure du tablier du pont sur des vérins afin de disposer de suffisamment de place pour remplacer ses dispositifs d'appui. L'opération a été réalisée avec succès par l'entreprise TSV et ses nouveaux appuis sont désormais opérationnels pour les trente prochaines années.

Le bruit s'éloigne de la gare

Un chapitre de l'histoire de l'A35 s'est achevé le 4 juillet 2018 avec la mise en service de la nouvelle chaussée du sens Colmar vers Strasbourg et la fermeture définitive de la voie historique le long de Geispolsheim-gare.

Après une importante opération de basculement du trafic et de la signalisation débutée la veille dans le sens Strasbourg vers Colmar entièrement rénové, la circulation routière a définitivement quitté les abords de la gare ([voir le reportage vidéo](#)).



Si la diminution des nuisances sonores est déjà perceptible, un merlon en terre de 1000 mètres de long et de 3 mètres de hauteur par rapport à la chaussée, et un mur anti-bruit de 350 mètres de long et de 3 mètres de hauteur, viendront compléter le dispositif anti-bruit entre les échangeurs de Geispolsheim et de la Vigie.



Maître d'ouvrage



Maître d'oeuvre



Groupement d'entreprises

